

令和7年度 全国中学校体育大会 出場選手 交通費・宿泊費予算書

札幌市中学校体育連盟

種 目	開 催 地	期 日	出 発	帰 札	交 通 費				宿 泊 費				1人当たりの支給額	
					航空運賃 片道 (往路) 往復 (復路)	鉄道・バス運賃 (往復)			1人当たり	1泊料金	泊数	1人当たり		1人当たり 1/2補助金額
1	スキー (アルペン男子G SL)	長野県 野沢温泉村	2/3	2/2	2/4	新千歳-羽田 34,920	札幌-新千歳空港 JR 1,230 × 2	2,460	91,320	13,400	2	26,800	13,400	104,720
			2/3	2/2	2/4	羽田-品川(京急) 330 × 2 660 品川-東京-飯山(閑散期)JR-新幹線 8,580 × 2 17,160 飯山...野沢温泉(バス) 600 × 2 1,200								
2	スキー (アルペン女子G SL)	長野県 野沢温泉村	2/3	2/2	2/5	新千歳-羽田 34,920	札幌-新千歳空港 JR 1,230 × 2	2,460	91,320	13,400	3	40,200	20,100	111,420
			2/4	2/2	2/5	羽田-品川(京急) 330 × 2 660 品川-東京-飯山(閑散期)JR-新幹線 8,580 × 2 17,160 飯山...野沢温泉(バス) 600 × 2 1,200								
3	スキー (アルペン男子S L)	長野県 野沢温泉村	2/3	2/2	2/6	新千歳-羽田 34,920	札幌-新千歳空港 JR 1,230 × 2	2,460	91,520	13,400	4	53,600	26,800	118,320
			2/5	2/2	2/6	羽田-品川(京急) 330 × 2 660 品川-東京-飯山(往路閑散期)JR-新幹線 8,580 × 1 8,580 飯山-東京-品川(復路通常期)JR-新幹線 8,780 × 1 8,780 飯山...野沢温泉(バス) 600 × 2 1,200								
4	スキー (アルペン女子S L)	長野県 野沢温泉村	2/3	2/2	2/7	新千歳-羽田 34,920	札幌-新千歳空港 JR 1,230 × 2	2,460	91,520	13,400	5	67,000	33,500	125,020
			2/6	2/2	2/7	羽田-品川(京急) 330 × 2 660 品川-東京-飯山(往路閑散期)JR-新幹線 8,580 × 1 8,580 飯山-東京-品川(復路通常期)JR-新幹線 8,780 × 1 8,780 飯山...野沢温泉(バス) 600 × 2 1,200								
5	スキー (ノルディック ジャンプ)	長野県 野沢温泉村	2/3	2/2	2/5	新千歳-羽田 34,920	札幌-新千歳空港 JR 1,230 × 2	2,460	91,320	13,400	3	40,200	20,100	111,420
			2/4	2/2	2/5	羽田-品川(京急) 330 × 2 660 品川-東京-飯山(閑散期) 8,580 × 2 17,160 飯山...野沢温泉(バス) 600 × 2 1,200								
6	スキー (ノルディック コンバインド')	長野県 野沢温泉村	2/3	2/2	2/6	新千歳-羽田 34,920	札幌-新千歳空港 JR 1,230 × 2	2,460	91,520	13,400	4	53,600	26,800	118,320
			2/5	2/2	2/6	羽田-品川(京急) 330 × 2 660 品川-東京-飯山(往路閑散期)JR-新幹線 8,580 × 1 8,580 飯山-東京-品川(復路通常期)JR-新幹線 8,780 × 1 8,780 飯山...野沢温泉(バス) 600 × 2 1,200								
7	スキー (ノルディック クロスカントリー)	長野県 野沢温泉村	2/3	2/2	2/7	新千歳-羽田 34,920	札幌-新千歳空港 JR 1,230 × 2	2,460	91,520	13,400	5	67,000	33,500	125,020
			2/6	2/2	2/7	羽田-品川(京急) 330 × 2 660 品川-東京-飯山(往路閑散期)JR-新幹線 8,580 × 1 8,580 飯山-東京-品川(復路通常期)JR-新幹線 8,780 × 1 8,780 飯山...野沢温泉(バス) 600 × 2 1,200								
8	スピードスケート	長野県 長野市	1/29	1/29	2/4	新千歳-羽田 25,000	札幌-新千歳空港 JR 1,230 × 2	2,460	69,980	13,400	6	80,400	40,200	110,180
			2/3	1/29	2/4	羽田-浜松町(モノレール) 520 × 2 1,040 浜松町-東京-長野(往路通常期)JR-新幹線 8,340 × 1 8,340 長野-東京-浜松町(復路閑散期)JR-新幹線 8,140 × 1 8,140								
9	フィギュアスケート	長野県 長野市	2/1	1/31	2/4	新千歳-羽田 34,920	札幌-新千歳空港 JR 1,230 × 2	2,460	89,440	13,400	4	53,600	26,800	116,240
			2/3	1/31	2/4	羽田-品川(京急) 330 × 2 660 品川-東京-長野(往路通常期)JR-新幹線 8,340 × 1 8,340 長野-東京-品川(復路閑散期)JR-新幹線 8,140 × 1 8,140								
10	アイスホッケー	群馬県 渋川市	1/22	1/21	1/26	新千歳-羽田 34,920	札幌-新千歳空港 JR 1,230 × 2	2,460	83,460	12,400	5	62,000	31,000	114,460
			1/25	1/21	1/26	羽田-品川(京急) 330 × 2 660 品川-東京-高崎-渋川(閑散期)JR新幹線 5,150 × 1 5,150 渋川-高崎-東京-品川(通常期)JR新幹線 5,350 × 1 5,350								

合計

※スキーアルペンで、GSLとSLの両種目に参加する選手は、SLの区分で手続きする。

※スキーノルディックで、ジャンプとコンバインド'の両種目に参加する選手は、コンバインド'の区分で手続きする。